Instructions de montage

1K0 051 444

Adaptateur d'i-Pod d'origine, VW

Contenu de la livraison :

- 1 x Boîtier d'adaptateur
- 1 x Liaison de raccordement au boîtier d'adaptateur - iPod
- 1 x Faisceau de câbles de la tablette de connexion
- 1 x Faisceau de câbles pour boîtier de contact à trois pièces
- 1 x Conduite en caoutchouc
- 1 x Bande de tissu adhésif
- 1 x Matériel de fixation
- 1 x Instructions de montage
- 1 x Instructions de service

Outils spéciaux, contrôleurs et équipements auxiliaires nécessaires :

- Tournevis pour vis à tête fendue
- Tournevis cruciforme
- Jeu de tournevis pour vis à empreinte Torx intérieure
- Outil d'extraction -VAS 1978/4A-
- Pince d'écartement / à trois mandrins
- Lime ronde
- Perceuse manuelle
- Jeu de mèches spiralées

1 Déroulement des opérations :



Nota

- *Le montage de l'adaptateur d'iPod d'origine doit impérativement être confié à un atelier spécialisé. Le montage requiert des outils spéciaux et une documentation complémentaire spécifique au véhicule. Un montage incorrect risque d'endommager le véhicule ou l'adaptateur.*
- *L'adaptateur d'iPod d'origine est prévu pour la connexion à la radio VW d'origine ou au système de navigation radio équipé d'un contrôleur de changement de CD et peut être aussi bien connecté aux anciens appareils 1-DIN qu'aux appareils de la nouvelle génération comportant une tablette de connexions.*
- *La radio/ système de navigation permet de connecter soit un adaptateur d'iPod soit un changeur de CD. Il n'est pas possible de brancher les deux en parallèle.*
- *Les procédures de montage suivantes illustrent les étapes de montage sur un véhicule exemple et doivent être effectuées de manière analogue sur tout autre véhicule. Les emplacements de montage du boîtier d'adaptateur varient en fonction des modèles de véhicule et des équipements. Par exemple le montage peut être effectué derrière la radio ou la boîte à gants.*
- *Les travaux à exécuter sur le véhicule décrits dans ces instructions de montage peuvent varier du fait du restylage des modèles. Des modifications, par exemple dans la couleur des câbles ou dans les emplacements de montage, ne sont donc pas à exclure. C'est la raison pour laquelle il est impératif de toujours se référer à la version actuelle du schéma de câblage et du manuel de réparation du véhicule.*
- *Veuillez attacher tous les câbles de manière à empêcher qu'ils puissent entrer en contact avec les pièces rotatives ou mobiles du véhicule ou s'user sur les arrêtes aigues des pièces de tôle ou de plastique.*
- *Sous réserve de modifications techniques.*

1.1 Démontage du système de navigation ou de la radio

- Couper le contact et arrêter tous les consommateurs.
- Démonter la radio ou le système de navigation du véhicule.

⇒ Installation électrique de véhicule ; communication ; groupe de réparation ; Infotainment

1.2 Démontage de la boîte à gants

- Veuillez démonter la boîte à gants.

⇒ Carrosserie - Travaux de montage ; Groupe de réparation 68; Equipements intérieurs; Dossiers ; Revêtements, insonorisant; revêtements – Avant; démonter et remonter les revêtements et tablettes et la boîte à gants.

Instructions de montage




1K0 051 444

<u>**Page 2 - Figure 1**</u>

 ***Nota***

Suivant lequel de la radio VW d'origine ou du système de navigation radio est monté dans le véhicule, veuillez utiliser: soit le faisceau de câbles du boîtier de contacts I -A- (appareils plus anciens), soit le faisceau de câbles de la tablette de connexions -B- (nouvelle génération de radios).

Montage dufaisceau de câbles pour la tablette de connexions, Page 11

1.3 Montage du faisceau de câbles pour le boîtier de contacts à 3 pièces

<u>**Page 2 - Figure 2**</u>

- Desserrer le verrou de sécurité jaune -flèche A- du connecteur multiple noir III -1-
- Avec l'outil d'extraction -VAS 1978/4A- débrancher le contact PIN 8 -flèche B- du câble individuel marron.

<u>**Page 2 - Figure 3**</u>

- Brancher le contact débranché -1- sur le connecteur -2- de la livraison.

 ***Nota***

Le contact -1- est conçu de façon à ne pouvoir être branché et fixé que dans une seule position. Le contact -1- doit être branché jusqu'à l'encliquetage.

<u>**Page 2 - Figure 4**</u>

- Placez le connecteur -1- dans le boîtier -2- du faisceau de câbles.
- Enfichez le contact du câble libre marron -3- dans la chambre 8 -flèche B- du connecteur multiple III -4-.
- Enfoncez le verrou de sécurité jaune -flèche A- du connecteur multiple noir III -4-

<u>**Page 3 - Figure 1**</u>

- Branchez le connecteur multiple -A- de la prise radio -B- -flèche- jusqu'à l'encliquetage.

 ***Nota***

Les pièces de couleur de la prise -A- peuvent être démontées. Au cas ou la prise -A- est déjà installée dans le véhicule, débranchez la fiche bleue du connecteur multiple installé et remplacez la par la fiche bleue du faisceau de câbles.

- Déplacez les câbles et monter l'adaptateur d'iPod.

⇒ 1.5 Déplacement des câbles et montage de l'adaptateur d'iPod, Page 11

1.4 Montage du faisceau de câbles pour tablette de connexions

<u>**Page 3 - figure 2**</u>

- Faire pivoter le verrou de sécurité -1- vers le haut, à l'aide d'un tournevis afin de l'extraire de la tablette de connexions -2-.
- Avec l'outil d'extraction VAS 1978/4A, débrancher le contact PIN 12 -3- du câble individuel marron.

<u>**Page 3 - figure 3**</u>

- Brancher le contact débranché -1- sur le connecteur -2- de la livraison.

 ***Nota***

Le contact -1- est conçu de façon à ne pouvoir être branché et fixé que dans une seule position. Le contact -1- doit être branché jusqu'à l'encliquetage.

<u>**Page 3 - figure 4**</u>

- Emboîtez le connecteur -4- (comme en Page 3, figure 2, -2-) dans le boîtier -3- du faisceau de câbles.
- Branchez la fiche bleue -2- du faisceau de câbles sur la tablette de connexions jusqu'à l'encliquetage.

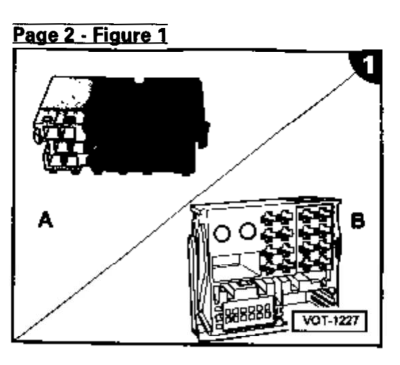
 ***Nota***

- ◆ *La fiche -2- est conçue de façon à ne pouvoir être branchée que dans une seule position. La fiche -2- doit être branchée jusqu'à l'encliquetage.*
- ◆ *Seulement US véhicules : Si une fiche bleue est déjà montée sur la tablette de connexions, veuillez les contacts PIN 1, 3, 7 retirer à l'aide de la pince à extraction. Enfichez les contacts installés auparavant sur la prise bleue -2- de la livraison.*

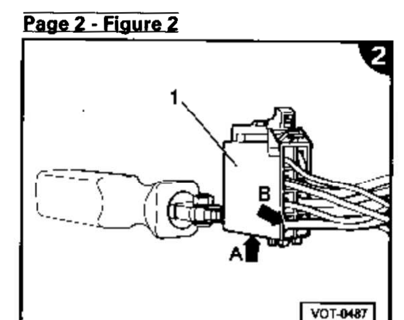
- Enfichez le contact du câble libre marron -1- dans la chambre 12 -flèche- de la tablette de connexions et insérer le verrou de sécurité (suivant Page 3, figure 1, -1-).
- Déplacez les câbles et monter l'adaptateur d'iPod.

⇒ 1.5 Déplacement des câbles et montage de l'adaptateur d'iPod, Page 11

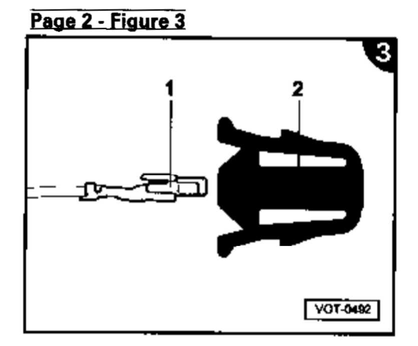
<u>**Page 2 - Figure 1**</u>



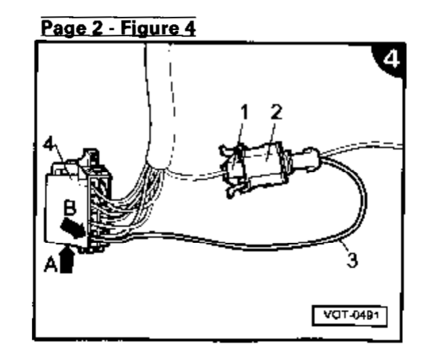
<u>**Page 2 - Figure 2**</u>



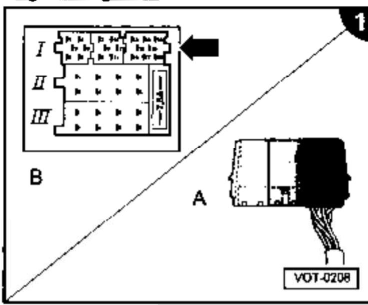
<u>**Page 2 - Figure 3**</u>



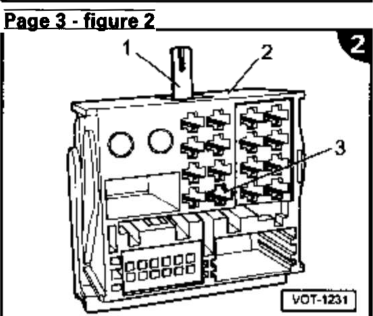
<u>**Page 2 - Figure 4**</u>



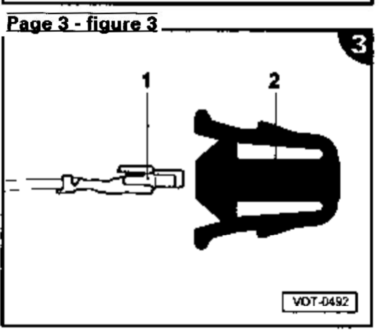
<u>**Page 3 - Figure 1**</u>

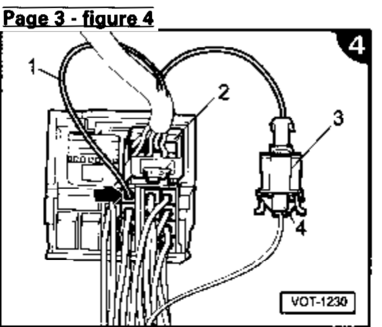
<u>**Page 3 - figure 2**</u>



<u>**Page 3 - figure 3**</u>



<u>**Page 3 - figure 4**</u>



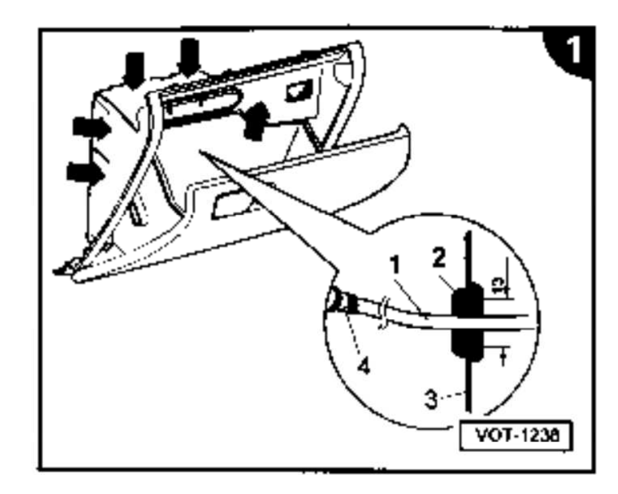


1.5 Déplacement des câbles et montage de l'adaptateur d'iPod

Page 4 - figure 1

Si la boîte à gants ne comporte aucune percée ou ouverture convenant au passage du câble de liaison du boîtier d'adaptateur iPod (voir Page 4, figure 2), il est nécessaire de perforer la paroi -3- de la boîte à gants à un endroit judicieux -flèche-. En revanche, si le véhicule possède déjà une percée/ouverture convenable, vous pouvez sauter cette étape.

- Perforez un trou Ø de 13 mm et poncez soigneusement l'alésage.
- Elargir la conduite en caoutchouc -2- de la livraison à l'aide de la pince d'écartement / à trois mandrins.
- Insérer la fiche -4- du câble de liaison à travers la conduite en caoutchouc -2-.
- Faire passer la conduite en caoutchouc -2- dans l'alésage de la paroi de la boîte à gants -3-.

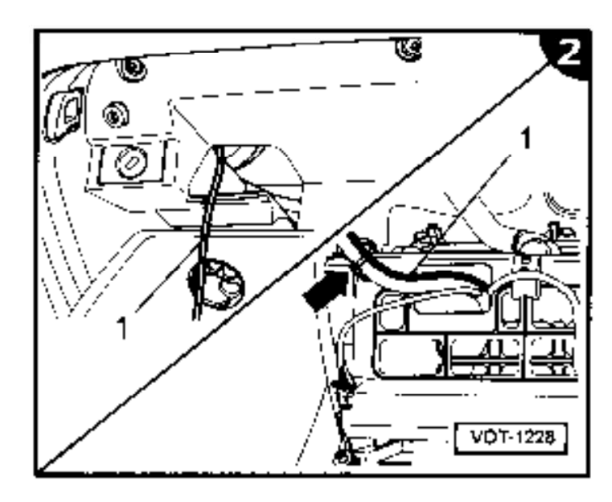


Page 4 - figure 2

 **Nota**

L'exemple de la figure illustre le démontage du câble de liaison -1- de boîte d'adaptateur iPod de la boîte à gants. La boîte à gant de l'illustration possède déjà une ouverture convenable permettant le passage du câble de liaison.

- Déplacer le câble de liaison -1- depuis la boîte à gants vers le compartiment de la radio.

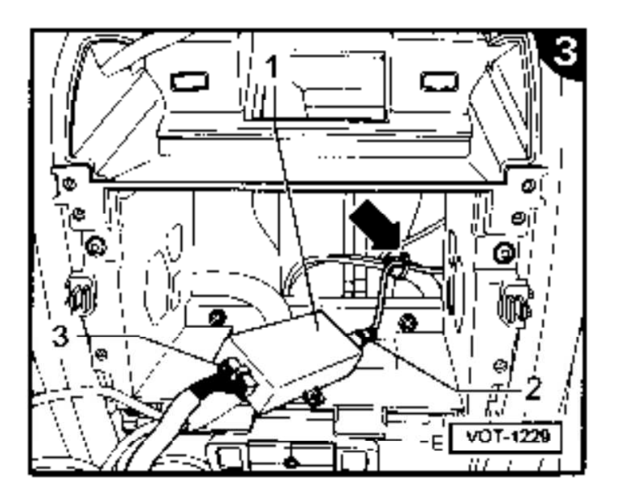


Page 4 - figure 3

 **Nota**

Les étapes de montages sont illustrées sur l'exemple de la figure. Ces étapes doivent être effectuées de manière analogue sur tout type de véhicule.

- Branchez la fiche -2- du câble de liaison et la fiche -3- du faisceau de câble sur le boîtier d'adaptateur -1-.
- Montez le boîtier d'adaptateur -1- sur un emplacement de montage approprié avec des serres câbles.
- En utilisant des serres câbles de la livraison, créez un point de détente du câble de liaison, en le fixant aux câbles déjà présents dans l'emplacement de montage de la radio -flèches- ou sur la partie arrière de la boîte à gants (voir Page 4, figure 1, -flèche-).
- Au besoin, enveloppez le câble de liaison à l'aide de la bande de tissu adhésif livrée pour étouffer les bruits.



1.6 Montage final, tous véhicules

- Connectez toutes les prises de câbles et câble(s) d'antenne(s) à la radio ou au système de navigation.
- Vérifiez que toutes les prises de câbles soient fermement branchées et remontez la radio ou le système de navigation en procédant dans l'ordre inverse.
- Remontez la boîte à gants du véhicule.

⇒ Carrosserie - Travaux de montage ; Groupe de réparation 68; Equipements intérieurs; Dossiers ; Revêtements, insonorisant; revêtements – Avant; démonter et remonter les revêtements et tablettes et la boîte à gants.

- Allumez le contact et vérifier le fonctionnement de la radio, du système de navigation et tant que possible de l'iPod.